



LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT FOR BODØ HAVN KF

1 Lokal forskrift om anløpsavgift for Bodø havn KF

Ikrafttredelse: 01.01.2014 Gjelder for: Bodø havn KF. Hjemmel: LOV-2009-04-17-19-§25, FOR-2010-12-20-1762

INNHold

- § 1. Virkeområde
- § 2. Avgiftsplikt
- § 3. Kostnader som dekkes av anløpsavgiften
- § 4. Beregning av anløpsavgiften
- § 5. Regulativ for anløpsavgift
- § 6. Opplysningsplikt
- § 7. Ansvarsforhold
- § 8. Klage
- § 9. Ikrafttredelse

Hjemmel: Fastsatt av havnestyre for Bodø havn KF, sak 14/2014 og godkjent av Bodø bystyre, med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder for Bodø havn som beregner og innkrever anløpsavgift med hjemmel i lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25.

§ 2 Avgiftsplikt

Fartøy som anløper havn i Bodø havn sitt sjøområde skal betale anløpsavgift til Bodø havn. Anløpsavgiften skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling til havn. Ved flere anløp til havn i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang. Et døgn beregnes fra ankomst. Ankring eller stopp innenfor Bodø havn sitt sjøområde for ilandsetting av gods eller passasjerer, er anløp og anløpsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) Fartøy med største lengde under 15 meter
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i Bodø havns avgiftsområde
- e) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødtilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer
- f) Politiets-, Brannvesenets- og Redningsselskapets fartøyer
- g) Andre fartøy som har oppdrag for Bodø havn innenfor BHs avgiftsområde
- h) Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet

§ 3 Kostnader som dekkes av anløpsavgiften

Anløpsavgiften skal bare dekke kommunens kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, samt utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i eller i medhold av havne- og farvannsloven.

Dette kan være kostnader til navigasjonsinnretninger, investeringer og vedlikehold i farleden, fjerning av hindring i farvannet, oppsynsfunksjoner, isbryting og fastsettelse og håndhevelse av ordensforskrifter.

LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT FOR BODØ HAVN KF

Felleskostnader til administrasjon skal beregnes og fordeles slik at anløpsavgiften bare belastes sin relative andel av felles kostnadene.

§ 4 Beregning av anløpsavgiften

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Bodø havn, basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

§ 5 Regulativ for anløpsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i §2 a-h betaler anløpsavgift etter oppsatt regulativ og prisliste.

§ 6 Opplysningsplikt

Bodø havn kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige statistikkraav. Havnebrukere og private kai eiere plikter å gi Bodø havn de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

§ 7 Ansvarsforhold

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. Lov om havner- og farvann, § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg.

Krav som Bodø havn har mot reder har panterrett i skipet etter reglene om sjøpanterrett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§ 8 Klage

Enkeltvedtak som treffes etter forskrift kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Bodø havn.

§ 9 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar 2014.